

# HUMVEE®



## SABER

# *Redefiniendo la supervivencia*

en un vehículo táctico liviano, resistente y capaz

**360°**  
DE PROTECCIÓN

### ***Estandarización***

aprovecha la plataforma HUMVEE existente

### ***Supervivencia de clase mundial***

en un vehículo liviano y ágil

### ***Economía***

solución con precio de producción óptimo

**AM General®**



# SABER



Se muestra equipo opcional

## Supervivencia

Protección de 360° contra amenazas de energía cinética

Protección debajo del vehículo contra amenazas de explosión para las ruedas delanteras y traseras y el centro del chasis

Asientos contra explosiones, piso flotante y blindaje transparente

Armadura opcional de montaje con pernos para un nivel más alto de protección contra energía cinética (Saber ES)

## Movilidad todoterreno

Velocidad, movilidad y agilidad excepcionales en todo tipo de terreno agreste, en todas las condiciones meteorológicas

La variante Saber ES tiene suspensión de largo recorrido para brindar mayor maniobrabilidad en los terrenos más difíciles

## Configuraciones versátiles

Variantes para 2, 4 y 6 pasajeros, más capacidad de carga útil para equipo del personal y para la misión

## Logística de bajo costo

Chasis basado en la comprobada configuración de vehículo táctico liviano HUMVEE para máxima estandarización, mantenimiento más simple y mantenimiento óptimo de la flota

El modelo Saber ES integra una nueva columna vertebral digital para facilitar los diagnósticos e integrar sistemas de monitoreo de salud

	Saber	Saber ES
<b>PBV</b>	6.396 kg (14.100 lb)	7.030 kg (15.500 lb)
<b>Tren motriz</b>		
Motor	Motor diésel V8 turbocargado de 205 hp, 6,5 L	Motor diésel V8 turbocargado de 250 hp, 6,5 L
Transmisión	4 velocidades, controlada electrónicamente	6 velocidades, controlada electrónicamente
Caja de transferencia	2 velocidades, alta 1:1, baja 2,72:1	
Capacidad de combustible	95 L (25 gal)	
Alcance de combustible	402 km (250 millas)	
<b>Seguridad</b>	(Opcional) Sistema de frenos antibloqueo (ABS) • Control electrónico de estabilidad (ESC) • Control de tracción	Sistema de frenos antibloqueo (ABS) • Control electrónico de estabilidad (ESC) • Control de tracción
<b>Movilidad</b>		
Suspensión	Trabajo pesado	Recorrido largo
Distancia al suelo	43,7 cm (17,2 in)	
Ángulo de entrada	48°	
Ángulo de salida	37°	
Ángulo ventral	25°	
Capacidad de pendiente	60 %	
Capacidad de inclinación lateral	30 %	
Obstáculo vertical	30,5 cm (12 in)	
<b>Sistema eléctrico</b>	Doble voltaje, 14 V/28 V	
<b>Transportabilidad</b>	Carretera, ferroviaria, marina, aérea (fija y ala)	



Oficinas principales de AM General  
105 N. Niles Ave  
South Bend, IN 46617  
(574) 237-6222  
[www.amgeneral.com](http://www.amgeneral.com)