



**CAMIÓN MULTIUSO MPT**

## Chasis motorizado del MPT



El chasis motorizado del camión multiuso (Multi-Purpose Truck, MPT) es un chasis de camión con plataforma 4x4 y base comercial, diseñado para cumplir con las necesidades en ambientes extremos de clientes industriales, gubernamentales y de sectores de energía y minería alrededor del mundo. El chasis del MPT está disponible como chasis rodante completamente ensamblado (bastidor completo, tren motriz y tren de potencia) y listo para adaptarse a diferentes configuraciones de carrocerías y cabinas, o como un kit de componentes de montaje que pueden ser ensamblados por el cliente.

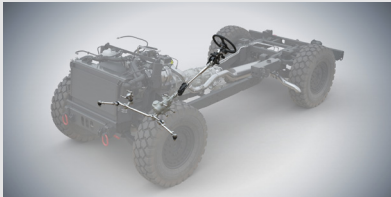
El chasis del MPT utiliza un ensamblaje completo de bastidor con forma de caja, con anclajes/parachoques delanteros y traseros y soportes de carrocería, y un sistema de suspensión independiente de alta movilidad con capacidad de nivelación de carga. El sistema de frenos de servicio incluye un sistema de frenos antibloqueo (anti-lock brake system, ABS) controlado de forma electrónica para lograr una estabilidad direccional superior. El tren motriz incluye un motor V8 de 6,5 litros de General Engine Products (Cummins ISV5.0 opcional) y un sistema de transmisión automática Allison 2550SP de 6 velocidades controlado de forma electrónica.

Considere el beneficio de poder comprar este chasis motorizado sumamente resistente para las aplicaciones más demandantes que se pueda imaginar. Considere la potencia del MPT combinada con una carrocería de diseño propio creada para cumplir con sus requisitos más extremos.



## CAMIÓN MULTIUSO MPT

# Chasis motorizado del MPT



**PBV**  
8.392 kg (18.500 lb)

**Carga útil**  
2.358,7 kg (5.200 lb)

**Peso en vacío**  
4.082,3 kg (4.000 lb)

**Tolerancia de carga remolcada**  
1.905 kg (4.200 lb)

**Dimensiones de envío**  
20,5 metros cúbicos  
(708 pies cúbicos)

11,15 metros cuadrados  
(120 pies cuadrados)  
5,16 metros (203 in) Longitud  
2,16 metros (85 in) Ancho  
1,80 metros (71 in) Altura

**Ancho de vía**  
1,87 metros (73,6 in)

**Distancia entre ejes**  
3,46 metros (136,3 in)

**Radio de giro**  
8,07 metros (26,5 ft)

**Distancia al suelo**  
40,64 cm (16 in)

**Ángulo de entrada**  
60°

**Ángulo de salida**  
45°

**Ángulo ventral**  
19°

**Capacidad de grado**  
60 %

**Capacidad de inclinación lateral (en PBC)**  
40 %

**Capacidades de ascenso**  
45,72 cm (18 in) Paso de obstáculo vertical

**Altura de la caja de carga (en PBC)**  
101,6 cm (40 in)

**Motor**  
General Engine Products (GEP)

**Diésel V8 turbocargado de 6,5 litros**  
Caballos de fuerza a 3.200 RPM:  
186 KW (250 HP)

**Torsión**  
a 1.800 RPM:  
745,7 N•m (550 lb-ft)

**Transmisión**  
Automática de 6 velocidades Allison

**Caja de transferencia**  
2 velocidades  
Relaciones: alta: 1:1;  
baja: 2,72:1

**Diferenciales**  
Delanteros y traseros - hipoides  
Relaciones 3,08:1

**Bastidor**  
Caja de acero  
5 travesaños

**Suspensión delantera**  
Brazo A doble independiente;  
resortes en espiral;  
amortiguadores telescópicos

**Suspensión trasera**  
Brazo A doble independiente;  
resortes en espiral;  
amortiguadores telescópicos

**Cubos de engranaje**  
Relaciones: 2,25:1

**Ruedas**  
Desmontables de dos piezas

**Llantas**  
Banda de rodamiento para recorridos a campo traviesa no direccional; 335/80 R20; autonomía de carga: F

**Frenos de servicio**  
Tipo: disco - Delanteros y traseros Cilindro maestro doble con ABS; tamaño del rotor: 330 mm de diámetro; revestimiento: un total de 74,2 cm<sup>2</sup> (11,5 pies cuadrados) 575,5 cm<sup>2</sup> (89,2 pies cuadrados)

**Frenos de mano**  
Disco único e independiente, con palanca de control manual

**Calefacción/Ventilación/Aire acondicionado**  
El sistema de CVAA cumple con los requisitos del equipo y del área de operación

**Sistema eléctrico**  
Voltaje doble de 14 V/28 V  
Alternador de 400 amperios

**Capacidad de combustible**  
113 litros (30 galones)

**Rendimiento**  
Autonomía de 402 km (250 millas)

**Velocidad máxima**  
113 kph (70 mph)

**Vadeo en aguas profundas**  
0,76 metros (30 in)

**Capacidad de llantas de funcionamiento sin aire**  
48 km a 48 kph (30 millas a 30 mph)

**Modos de transporte**  
Autopista, ferroviario, marino y aéreo



AM General Headquarters  
105 N. Niles Ave  
South Bend, IN 46617  
(574) 237-6222  
[www.amgeneral.com](http://www.amgeneral.com)