

الشاحنة متعددة الأغراض MPT شاسيه MPT المقوى



إن شاسيه الشاحنة متعددة الأغراض (MPT) المقوى هو شاسيه شاحنة دفع رباعي تجاري أساسي مصمم هندسيًا للعمل في أكثر البيئات قسوة للعملاء في مجالات الطاقة والتعدين والصناعة والأعمال الحكومية حول العالم. يتوفر شاسيه MPT كشاسيه داخلي مجمع بالكامل (إطار كامل ومجموعة نقل حركة وخط إدارة) جاهز للتواؤم مع مجموعة متنوعة من أشكال الكابائن والهيكل أو كمجموعة سهلة التركيب من المكونات التي يمكن تجميعها بواسطة العميل.

يستخدم شاسيه MPT مجموعة هيكلية كاملة مع مصدات وأدوات تثبيت أمامية وخلفية ودعامات تركيب على الهيكل ونظام تعليق مستقل عالي الحركة مع إمكانية موازنة الحمولة. يشتمل نظام فرامل الخدمة على نظام فرامل ممانعة للانغلاق (ABS) مدار إلكترونيًا لثبات اتجاهي فائق. تتميز مجموعة نقل الحركة بمنتجات General Engine Products بمحرك V8 سعة 6.5 لترًا (Cummins ISV5.0 اختياري) ونافل حركة أوتوماتيكي Allison 2550SP سداسي السرعات مدار إلكترونيًا.

تخيل مزايا إمكانية شراء هذا الشاسيه المقوى شديد الصلابة لاستعماله في أكثر التطبيقات إلحاحًا التي يمكن تخيلها. تخيل قوة MPT مقترنة بهيكل من تصميمك لتلبية أقصى متطلباتك.

الشاحنة متعددة الأغراض MPT شاسيه MPT المقوى



الوزن الإجمالي للمركبة
18,500 رطلاً (8,392 كجم)

الحمولة الصافية
5,200 رطل (2,358.7 كجم)

الوزن الفارغ
4,000 رطل (4,082.3 كجم)

تفاوت الحمولة المسحوبة
4,200 رطل (1,905 كجم)

أبعاد الشحن
708 أقدام مكعبة (20.5 مترًا مكعبًا)

120 قدمًا مربعًا (11.15 مترًا مربعًا)
203 بوصة (5.16 مترًا) الطول

85 بوصة (2.16 مترًا) العرض
71 بوصة (1.80 مترًا) الارتفاع

عرض المسار
73.6 بوصة (1.87 مترًا)

قاعدة العجلات
136.3 بوصة (3.46 أمتار)

نصف قطر الدوران
26.5 قدمًا (8.07 أمتار)

الخلوص من الأرض
16 بوصة (40.64 سم)

زاوية الاقتراب
60 درجة

زاوية الانطلاق
45 درجة

زاوية الانكسار على المنحدر
19 درجة

القدرة على الانحدار
60%

قدرة الميل الجانبية (عند الوزن الإجمالي للمركبة)
40%

القدرة على الصعود
18 بوصة (45.72 سم) خطوة عمودية

ارتفاع لوح الحمولة (عند الوزن الإجمالي للمركبة)
40 بوصة (101.6 سم)

المحرك
General Engine Products (GEP)

V8، ديزل شحن توربيني 6.5 لتر
قدرة حصانية

@ 3,200 دورة في الدقيقة:
250 قدرة حصانية (186 كيلوواط)

الوزن
@ 1,800 دورة في الدقيقة:
550 رطل-قدم (745.7 نيوتن*متر)

ناقل الحركة
Allison أوتوماتيكي سداسي السرعات

علبة نقل الحركة
سرعتان

النسب: الأعلى - 1:1؛
الأقل - 1:2.72

التروس التفاضلية
أمامية وخلفية - Hypoid

النسب 1:3.08

الإطار
قطاع صندوق من الصلب 5 أعضاء

مستعرضة
التعليق الأمامي

زوجي مستقل A-Arm؛
زينبرك ملتف؛
ممتصات صدمات متداخلة

التعليق الخلفي
زوجي مستقل A-Arm؛
زينبرك ملتف؛
ممتصات صدمات متداخلة

المحاور المسننة
النسب: 1:2.25

العجلات
قطعتان منقسمتان

إطارات العجلات
لا اتجاهية

المداس داخل البلد؛
335/80 R20؛
نطاق الحمولة: F

فرامل الخدمة
النوع: قرصية - أمامية وخلفية

أسطوانية رئيسية مزدوجة مع
ABS؛ حجم الجزء الدوار - 330 مم
قطر؛ منطقة التبريد 11.5 بوصة مربعة
(74.2 سم مربع) (إجمالي 89.2 بوصة
مربعة (575.5 سم مربع))

فرامل الإيقاف
قرصية مفردة، مستقلة،
ذراع مشغل باليد

نظام التندفة، التهوية والتبريد
يتوافق نظام HVAC مع منطقة التشغيل
ومتطلبات الطاقم

النظام الكهربائي
فولتية مزدوجة 14/28 فولت
مولد تيار متردد 400 أمبير

سعة الوقود
30 جالون (113 لتر)

الأداء
250 ميل (402 كم) نطاق رحلات

السرعة القصوى
70 ميل ساعة (113 كيلو في الساعة)

الخوض في المياه العميقة
30 بوصة (0.76 متر)

إمكانية السير بإطارات مثقوبة
30 ميل @ 30 ميل / ساعة

(48 كم @ 48 كم / ساعة)

أوضاع النقل
الطرق السريعة، السكك الحديدية،
البحري، الجوي